

CARÁCTER 2: ORGANISMOS DESCENTRALIZADOS
JURISDICCIÓN 15: MINISTERIO DE PRODUCCIÓN
SUBJURISDICCIÓN 01: MINISTERIO DE PRODUCCIÓN
ENTIDAD 306: ENTE AUTÁRQUICO PUERTO IBICUY

POLÍTICA DE LA ENTIDAD

DESCRIPCION DE LA SITUACION ACTUAL

En la actualidad, el Puerto Ibicuy se encuentra plenamente operativo, habiendo logrado continuidad en el ingreso de buques, manteniendo un promedio de 1 amarre mensual.

Por otro lado, a principios del último trimestre de 2022 se otorgó un permiso de uso por el plazo de 10 años a una empresa privada sobre un sector de la zona portuaria para la construcción de celdas y para cilos para almacenaje de granos a granel con capacidad de ciento treinta y seis mil (136.000) toneladas, un playón para almacenaje y manipulación de sólidos a granel de cinco mil metros cuadrados (5.000 m²) y un galpón para almacenamiento de sólidos de nueve mil metros (9.000 m²). También la permisionaria asumió la obligación de construcción de infraestructura de elevadores de descarga, cintas transportadoras, elevadores de carga a buque, caladores automáticos, oficinas y maquinarias necesaria como para operar cargas y descargas de buques, barcasas y camiones. Durante el presente ejercicio, la empresa lleva gestiones para obtener las distintas autorizaciones para la construcción de la etapa 1; mientras realiza tareas de limpieza y nivelación del suelo.

Por otra parte, se están evaluando desde el EAPI conjuntamente con el IPPER, los proyectos de inversión privados que se presentaron a partir de la Res. 04/2023 CD IPPER. Hasta el momento, se destacan por su factibilidad, por un lado, el proyecto de una empresa que plantea la realización de una playa de acopio de rollizos para embarque: 3 hectáreas, relleno y nivelación para alcanzar cota de +4,80m; balanza de camiones y grupo de sanitarios +5,00m. También la ejecución de reparación de tablestacado de contención de la línea de costa existente y la obra civil para la instalación de una planta de procesamiento de chips y una descortezadora de rollizos, con una plata de tratamiento y recuperación del agua utilizada en el lavado de los rolos previo al chipeado (buena eficiencia ambiental respecto del cuidado del agua). Y por otro, otra empresa propone la construcción y desarrollo de un astillero en Ibicuy, incluyendo la necesaria infraestructura portuaria, conteniendo una dársena para amarre y reparaciones a flote de embarcaciones fluviales de todo tipo.

Por último, volvemos a mencionar que Fiscalía de Estado de la Provincia continúa llevando adelante el trámite para obtener la cesión de 200 hectáreas adicionales de terrenos que en la actualidad pertenecen al Estado Nacional-, lo que permitirá al puerto contar con una superficie total de 307 hectáreas. Esto permitirá poder realizar un desarrollo sustentable en el Sur de la Provincia teniendo como eje el Puerto de Ibicuy, centrando las expectativas en desarrollar esta zona a través del fortalecimiento del sistema portuario. El Puerto de Ibicuy se encuentra en una zona con muy baja densidad poblacional con lo cual nos va a permitir y es nuestro principal objetivo el de ser un puerto industrial, o sea facilitar en esta área la instalación de empresas que estén vinculadas al comercio exterior y que las mismas puedan contar con un puerto de ultramar muy cercano.

POLITICAS PRESUPUESTARIAS

a) Para el ejercicio 2024 el ente se propone incrementar la carga de rollizos de madera, pues desde diciembre de 2022 comenzó a exportar pino una nueva empresa. Si bien, la periodicidad de las operaciones hasta el momento es un poco espaciada, entendemos que la apertura a nuevas agencias marítimas y exportadoras que operan con el Puerto, ayudará en el mediano plazo a atraer mayor variedad de productos que puedan ser comercializados desde el mismo.

En tal sentido, las inversiones previstas en los convenios de uso vigentes, para el año venidero se encontrarán aún, en ejecución; por ende, durante el 2024 no se traducirán en un mayor número de importaciones/exportaciones de productos. De todos modos, son instancias necesarias para que a partir del 2025 en el EAPI el volumen comercializado sea vea incrementado; por ende, desde el EAPI continuaremos apoyando y trabajando junto a las empresas que nos acompañan

b) Es la intención de este organismo seguir claramente las políticas de estado, tanto a nivel nacional como las de nuestro Gobernador en el ámbito portuario tendientes a atraer inversiones que posibiliten el desarrollo esperado y analizar las distintas propuestas que se presenten.

Por su ubicación y condiciones naturales de profundidad similares a la red troncal de navegación del Río Paraná, es que también pensamos en poder atender cargas de importación y de exportación de la Hidrovía

CARÁCTER 2: ORGANISMOS DESCENTRALIZADOS
JURISDICCIÓN 15: MINISTERIO DE PRODUCCIÓN
SUBJURISDICCIÓN 01: MINISTERIO DE PRODUCCIÓN
ENTIDAD 306: ENTE AUTÁRQUICO PUERTO IBICUY

POLÍTICA DE LA ENTIDAD

(Viene de página anterior)

Paraná - Paraguay de la cual este Ente forma parte y es por ello que aspiramos a que los proyectos de inversión más ventajosos para el EAPI y la provincia, presentados a partir de la Res. 04/2023 CD IPPER, se transformen en nuevos convenios de permiso de uso oneroso, ya definitivamente instalando a Ibicuy como el principal puerto de Entre Ríos.

c) Continuar con las gestiones para lograr el traspaso de 200 hectáreas restantes que serán incorporadas al predio actual, pues esto permitirá ofrecer un nuevo abanico de oportunidades a los inversores interesados en asentarse en el predio portuario, tanto exportadores, como industrias que tengan por objeto vincularse con el comercio exterior.

También, reforzar las gestiones tendientes a mejorar la infraestructura propia, poner operativo el muelle isla, una instalación de avanzada que posicionará al puerto como uno de los más modernos, como así también gestionar el mejoramiento de rutas y vías férreas.

Respecto de esto último, se renovarán las tratativas con el Ministerio de Transporte de la Nación para extender el tendido férreo que llega hasta el Pueblo de Ibicuy, unos 1.500 metros más para que las empresas puedan descargar directamente en la terminal portuaria. Como así también, se insistirá en la necesidad de que sea mejorado el estado del trazado ferroviario para que los trenes puedan incrementar la velocidad de transporte y así bajar la circulación de camiones en las rutas disminución de costos en general: mantenimiento de rutas, siniestralidad, costos del traslado de las cargas -.

INCIDENCIA FUTURA DE LAS POLITICAS PRESUPUESTARIAS

Se pretende que el puerto sea el principal motor de desarrollo de la zona, procurando sumarle a las ventajas de su calado natural; la extensión del tendido férreo hasta su predio y un muelle de barcazas, para acentuar su condición de puerto multimodal (conexión entre distintos medios de transporte). Así como también, dotarlo de infraestructura estatal y privada que permita el acopio de productos en depósitos, cilos y celdas modernos y seguros junto a maquinarias que propicien la logística para optimizar la operatividad y comercialización.

Entendemos que, de este modo en el mediano plazo, podrá observarse el asentamiento de nuevas industrias y empresas de distintos rubros que permitirán generar un círculo virtuoso de mayor necesidad de mano de obra, adquiriendo estas nuevas habilidades, mayor especialización, elevando económicamente la región y; en definitiva, haciendo que los entrerrianos del sur de nuestra tierra mejoren su calidad de vida.